

Nyhedsbrev oktober 2023

til medlemmer af GF KONGEPARTEN, Ellinge Lyng

Reminder til alle bredejere

Har du grøft i dit skel skal du huske at slå bredderne inden 1. november.

Det er vigtigt, da vores grøftemand ellers ikke kan komme til at grødeskære i grøfternes bund og sider.

Et arbejde der som regel udføres i det sene efterår.

Nye udhængsskabe opsættes

Vi har ny bestilt de nye skabe hos tømreren. Han vil også nedtage de gamle skabe samtidig med at de nye opsættes.

Vi har også truffet nogle aftaler med grundejere om opsætning, idet flere af skabene får en ny plads.

De skal stå i sydsiden af vejen, hvor de i mindre grad bliver nedbrudt af solen.

Oversigtsforhold i udkørslerne til Lyngvej

Vi beder om at I er opmærksomme på dårlige oversigtsforhold ved udkørsler til Lyngvej. Tag et billede og indberet på kommunens hjemmeside ['Giv et praj'](#). Her kan du downloade appen. Nu kan du via appen indberette problemet og vedhæfte dit billede.

Jo flere der prajer og jo mere der prajes, jo større vægt har det i kommunens valg af indsats.

Om ændring af vejadgang

Normalt giver kommunen kun tilladelse til én overkørsel (vejadgang fra grund) pr. matrikel. Ønsker man at ændre den, skal man først søge kommunen om tilladelse. Når den er opnået, skal man desuden søge tilladelse hos vejejerne. I sommerhusområder med private fællesveje vil det som oftest betyde, at alle grundejere på den pågældende vej skal give deres samtykke.

Flere grundejere, som hidtil har haft indkørsel fra Toftevej eller Martin Lynges vej, har søgt om at ændre deres vejadgang til Enebærvej og har også fået tilladelse hertil af kommunen, men på betingelse af, at de får tilladelse af grundejerne.

Det har de ikke kunnet opnå, idet et flertal af grundejerne på Enebærvej ikke ønsker mere trafik, end der allerede er. Begrundelsen er, at færdslen på Enebærvej i forvejen er en belastning bl.a. pga. de mange biler til og fra kolonien Lyngborgen.

Den nye Vibevejsbro er færdig, men ak!

Dejligt med en ny bro i stedet for den gamle faldefærdige bro på stedet. Målene er 1:1 i forhold til den forrige, men desværre har man bibeholdt den stejle rampe ind til Korevlerne. Dette er ikke handicapvenligt og bør være en 'ommer'. Det kan afhjælpes, hvis kommunen bestiller en hævning og forlængelse af rampen. Derved vil man også kunne undgå den sø af vand, der opstår for enden af broen.

Vi har skrevet til kommunen herom.

Venlig hilsen

GF KONGEPARTEN

Pbv. Gert Lauridsen, formand